

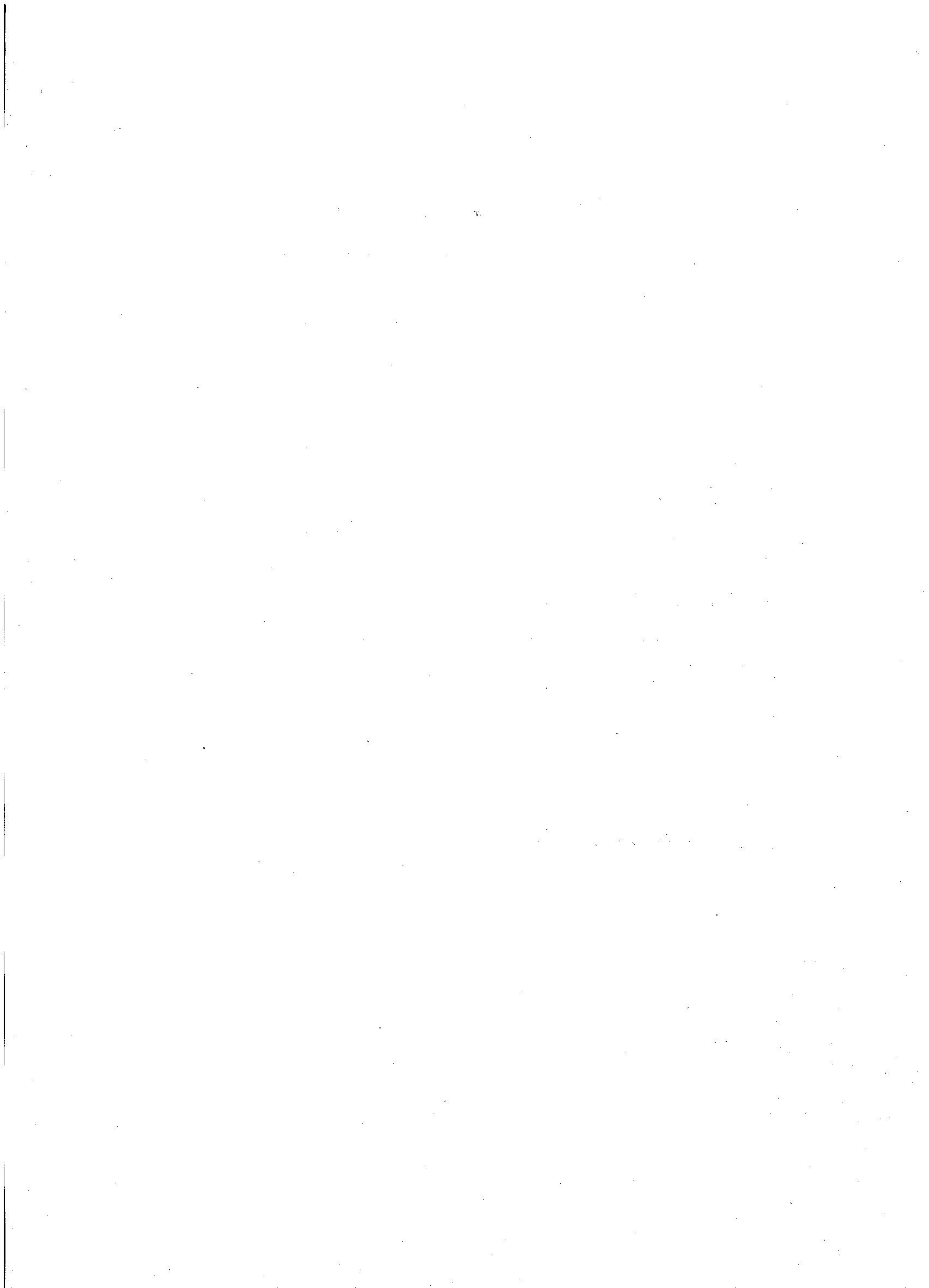
Ici se termine ma correspondance, le reste de mes notes appartient à mon journal.

Vaincu par une cruelle maladie, j'ai été obligé de reprendre le chemin de l'Europe, refaisant, désolé, le merveilleux trajet qui m'avait conduit au cœur de l'Afrique.

Puisse le lecteur avoir partagé, en parcourant ces modestes pages, les impressions que j'ai si vivement ressenties.

TH. MASUI.

Bruxelles, le 7 janvier 1894.



ACHEVÉ D'IMPRIMER
LE XX JUIN MDCCCLXXXIV
DANS LES ATELIERS
DE CH. BULENS, IMPRIMEUR
A BRUXELLES



VUE A VOL D'OISEAU DE LA ROUTE DES CARAVANES

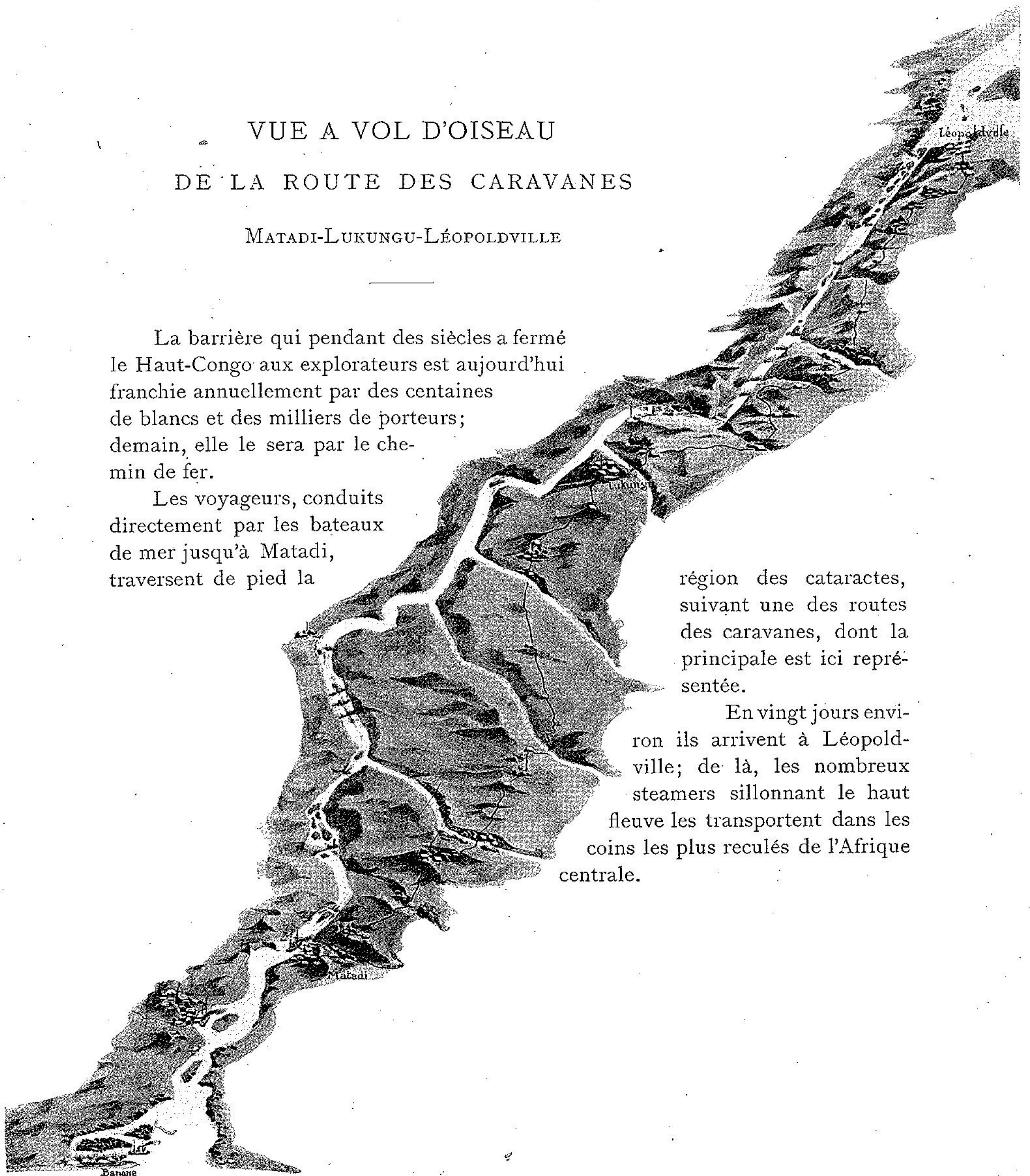
MATADI-LUKUNGU-LÉOPOLDVILLE

La barrière qui pendant des siècles a fermé le Haut-Congo aux explorateurs est aujourd'hui franchie annuellement par des centaines de blancs et des milliers de porteurs; demain, elle le sera par le chemin de fer.

Les voyageurs, conduits directement par les bateaux de mer jusqu'à Matadi, traversent de pied la

région des cataractes, suivant une des routes des caravanes, dont la principale est ici représentée.

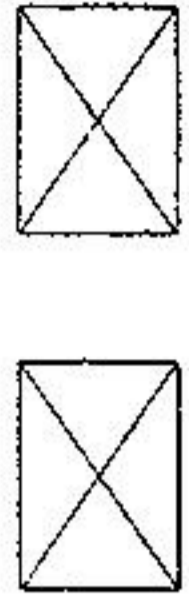
En vingt jours environ ils arrivent à Léopoldville; de là, les nombreux steamers sillonnant le haut fleuve les transportent dans les coins les plus reculés de l'Afrique centrale.



Forêt

Forêt

Briqueferme



Quartier
des
Noirs

PLAN
de
COQUILHATVILLE.

Proposé par le Lieutenant Lemaire, Ch.
Adopté le 6 Juin 1892 par le Gouverneur Général.

Moutons
Chèvres
Cochons

Poules
Canards
Pigeons

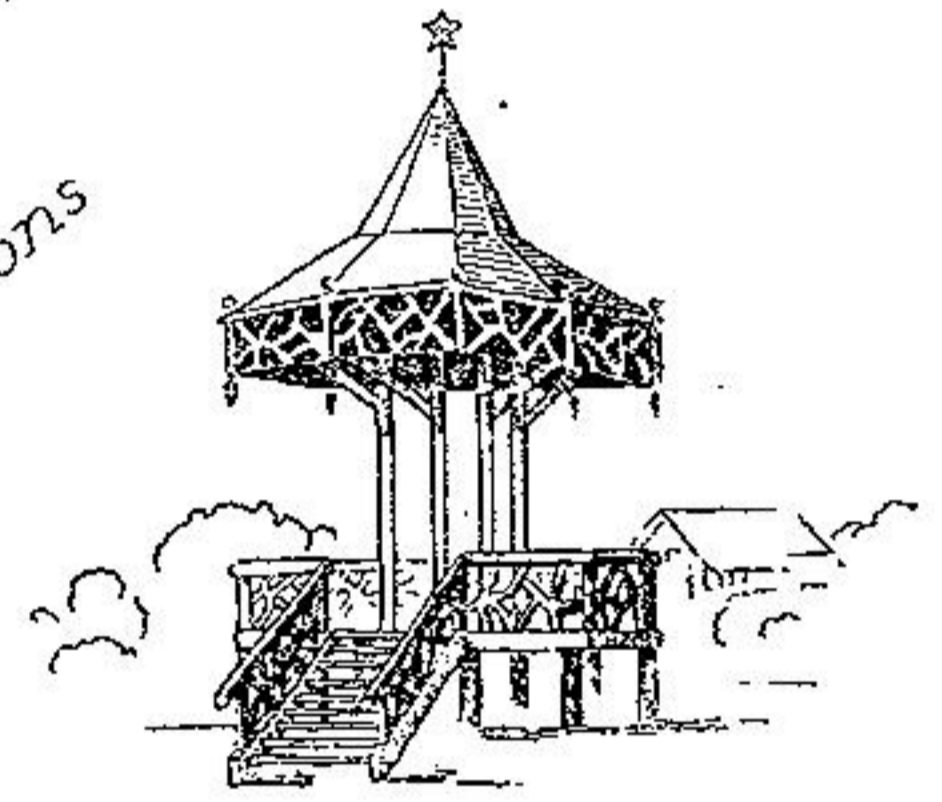
Cuisine

Magasin

Léopold

Patria

Plantations



Plantations

Village Indigène

Jardins

Avenue du Prince Baudouin

Terrasse de Maracouyas

Jardins

Avenue du Prince Baudouin

Cafés
et
Tabac

Boulevard

Avenue

Patria

Avenue

Hanssens

Avenue

Belgica

Jardin

Belgica

Cacao
et
Cafés

Avenue du Prince Albert

Jardins

Pont de
Bandalas

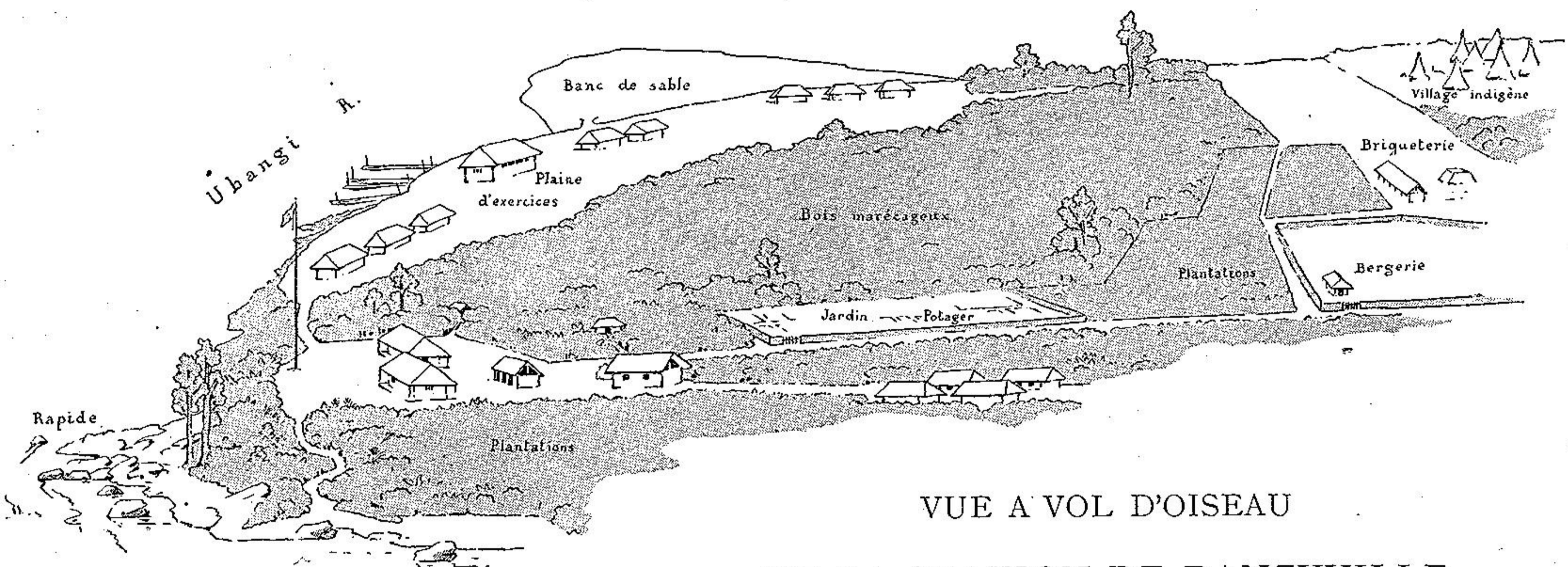
Cimetière des blancs

C O N G O

Fl.

Légende

..... Arbres
• • • • • Arbres



VUE A VOL D'OISEAU
DE LA STATION DE BANZYVILLE

EN JUILLET 1892

